

La lettre

Le journal de la Marine Marchande

Supplément du Journal de la Marine Marchande n° 5075-4 de juillet 2017

HYDROCARBURES

Les États-Unis, l'un des leaders de l'exportation de GNL en 2022

SOUTAGE

Enquête sur un cartel belgo-néerlandais

SOCIAL

Grogne des dockers au Portugal

TLS

Hyundai Merchant Marine mise sur le Viêt Nam

À LA UNE

Port Revel célèbre ses 50 ans

En 50 ans, à Port Revel, le principe de la maquette avec pilote embarqué a démontré son efficacité pour assurer la sécurité du trafic maritime.

Port Revel, l'école dédiée au pilotage à la manœuvre de navires, a organisé une journée de visite et de démonstration le 13 juillet 2017 pour recevoir ses clients, ses collaborateurs actuels et anciens ainsi que les représentants des clusters portuaires et maritimes afin de fêter son cinquantième anniversaire.

« Cinquante ans, c'est un bel âge, celui de la maturité, a confié François Mayor, directeur de Port Revel. Nous sommes le leader mondial pour la formation continue à toutes les manœuvres possibles dans toutes les conditions imaginables sur modèle réduit. L'avenir, c'est continuer sur le même chemin d'excellence en innovant en fonction des évolutions du monde maritime, par

exemple avec un projet de construction d'un nouveau navire qui complétera les 11 dont nous disposons déjà. »

Le plus vaste et technique lac artificiel au monde

Depuis 1967, Port Revel est situé dans la région grenobloise et a formé 7 000 capitaines de navires et pilotes de port dont 80 % en provenance de tous les pays du monde et 20 % de France. Son lac artificiel de 5 ha est le plus vaste et le plus technique au monde, doté d'une machine à houle produisant différents types de vagues, d'une quarantaine de générateurs de courants puissants (jusqu'à 3 nœuds) et de générateurs

de vents (jusqu'à 30 nœuds). Des équipements électroniques de pointe peuvent enregistrer avec une grande précision les trajectoires des maquettes pendant les formations. Port Revel appartient à Artelia, groupe international spécialisé dans le conseil, l'ingénierie et le management de projets dans les secteurs du bâtiment, des infrastructures, de l'eau et de l'environnement. ■

Clotilde Martin



© EROBERT - ARTELIA

COSTA-CONCORDIA

L'épave démantelée

Cinq ans et demi après le naufrage qui a fait 33 victimes, le Costa Concordia est démantelé. Et le commandant du navire Francesco Schettino dort en prison après avoir été condamné par la Cour de cassation à 16 ans et un mois d'emprisonnement.

Le bilan de la plus grosse opération de démontage d'un navire est de taille. En trois ans, 350 personnes toutes spécialités confondues et 78 entreprises et fournisseurs à 98 % italiens ont participé à la démolition de l'épave. La quasi-totalité, soit 90 % des matériaux utilisés pour la construction du navire, ont été récupérés et recyclés, ce qui représente 53 000 t. Toujours selon les chiffres affichés par les chantiers des Industries navales génoises, 8 000 t de débris ont été détruites. « Nous avons effectué toutes les opérations selon les dispositifs de respect de l'environnement », a déclaré la direction des chantiers navals en charge du démantèlement.

Le rideau tombe sur le naufrage du paquebot qui avait été comparé au Titanic en raison de ses dimensions.

LE JOURNAL DE LA MARINE MARCHANDE PREND SES QUARTIERS D'ÉTÉ À PARTIR DE CETTE SEMAINE.

Vous allez recevoir le prochain mensuel à partir du 7 août, et la prochaine Lettre à partir du 21 août. Toute l'équipe du JMM vous souhaite un bel été et vous donne rendez-vous à la rentrée.